



# Eclairage sur l'emploi du secteur et des métiers des transports routiers et de la logistique en Corse



DIRECTION REGIONALE  
DES ENTREPRISES, DE LA  
CONCURRENCE, DE LA  
CONSOMMATION, DU  
TRAVAIL ET DE L'EMPLOI

## 1 - Les transports routiers et la logistique (p 2)

### 1-1 Accès à la profession de direction d'entreprise (p 2)

### 1-2 Les entreprises des transports routiers de marchandises et de voyageurs (p 2)

### 1-3 L'activité des transports de voyageurs et de marchandises et de la logistique (p 3)

- Les transports de voyageurs
- Les transports de marchandises
- La logistique

## 2-Diagnostic de l'emploi dans le secteur des transports routiers et de la logistique (p 4)

### 2-1 Le secteur des transports routiers et de la logistique pèse 3 % de la population active occupée totale (p 4)

### 2-2 Les métiers dans le secteur des transports routiers et de la logistique (p 6)

- Les conducteurs représentent 42 % des emplois du secteur des transports routiers et de la logistique.
- Les métiers administratifs et commerciaux représentent 20 % de l'emploi dans le secteur.
- Les postes d'ouvriers représentent 17 % des emplois du secteur.

### 2-3 Zoom sur les conducteurs dans l'ensemble de l'économie (p 7)

## 3 - Le marché du travail (p 8)

- Motifs d'inscription des demandeurs d'emploi enregistrés (Catégorie ABC)
- Motifs de sortie des demandeurs d'emploi sortis (Catégorie ABC)
- Profil des Demandeurs d'emploi fin de mois (DEFM) catégorie ABC au 31 décembre 2008
- Besoins en mains d'œuvre 2009

## 4 - La formation (p 11)

### 4-1 La formation initiale et professionnelle continue (p 11)


- Cartographie de l'offre de formation initiale et professionnelle continue 2009-2010
- Mesure jeunes actifs : Contrats d'accompagnement formation 2009

### 4-2 La formation des actifs (p 13)

- Contrat territorial d'objectif et de progrès (CTOP)
- Les chiffres de L'OPCA Transports et du Fongecif Corsica

## Annexes (p 15)

- Liste des codes ROME utilisés
- Actions conventionnées Pôle emploi + Contrats accompagnement formation en 2009
- Diagnostic de l'emploi dans le secteur des transports routiers et de la logistique



Dans les régions peu affectées par les restructurations industrielles comme la Corse, les évolutions sociodémographiques revêtent une importance stratégique dans l'anticipation des mutations de l'emploi. Le thème des perspectives de retrait du marché du travail en raison de l'âge mérite d'être observé et quantifié.

C'est pourquoi, **ce diagnostic sera complété par une étude portant sur les départs prévisibles de fin de carrière à l'horizon 2013 et 2020 selon le métier dans le commerce et les transports terrestres.** Pour des raisons de pertinence statistique, seuls les métiers comptant des effectifs significatifs ont été retenus, à savoir: **caissiers, maîtrise des magasins, vendeurs, cadres, bouchers/boulangers/charcutiers, conducteurs, mécaniciens.**

Elle sera réalisée et publiée par l'INSEE dans la collection « Quant'île ».

# 1 - Les transports routiers et la logistique

## 1-1 Accès à la profession de direction d'entreprise

L'inscription au registre des transporteurs et des loueurs est soumise aux conditions de capacité professionnelle, de capacité financière et d'honorabilité professionnelle.

L'attestation de capacité professionnelle est indispensable pour exercer une activité de transporteur routier de marchandises ou de voyageurs avec des véhicules de plus de 3,5 tonnes.

La personne qui possède cette attestation est la personne qui dirige l'activité transport de façon permanente et effective dans la société.

En moyenne, plus d'une quinzaine de capacités professionnelles sont délivrées par la Direction régionale de l'équipement par an.

Trois voies sont possibles afin d'obtenir la capacité professionnelle :

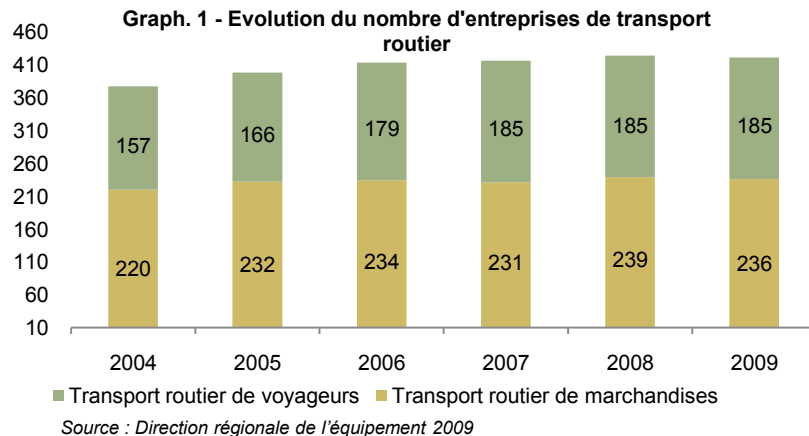
- Par examen écrit
- Par équivalence de certains diplômes
  - Diplômes de niveau III spécialisés en transport (délivrance directe).
  - Baccalauréat professionnel spécialité exploitation des transports (délivrance directe).
  - Diplôme homologué de niveau III impliquant de bonnes connaissances en droit civil, social, fiscal, gestion financière et commerciale et réglementation de transport (délivrance sous condition).

- Par justification, d'une expérience professionnelle d'au moins cinq ans dans la direction d'une entreprise de transport routier (pas d'interruption de plus de trois ans à la date de la demande), suivie d'une convocation devant la commission consultative régionale chargée d'évaluer des connaissances et les compétences requises pour exercer l'activité.

6 fois sur 10 la capacité professionnelle est obtenue par équivalence de diplôme et 3 fois sur 10 par justification d'une expérience professionnelle.

## 1-2 Les entreprises des transports routiers de marchandises et de voyageurs

56 % des entreprises relèvent des transports de marchandises contre 44 % pour les transports de voyageurs en Corse.



**6 entreprises de transport routier sur 10 se situent en Haute-Corse**

**Tableau 1 - Répartition des entreprises par départements**

|                     | Transport routier de marchandises |      | Transport routier de voyageurs |      | TOTAL      |      |
|---------------------|-----------------------------------|------|--------------------------------|------|------------|------|
|                     | Nombre                            | Part | Nombre                         | Part | Nombre     | Part |
| <b>Corse du Sud</b> | 98                                | 40%  | 76                             | 41%  | 174        | 41%  |
| <b>Haute Corse</b>  | 145                               | 60%  | 109                            | 59%  | 255        | 59%  |
| <b>Région</b>       | <b>243</b>                        |      | <b>185</b>                     |      | <b>429</b> |      |

Source : Direction régionale de l'équipement 2009

# 1-3 L'activité des transports de voyageurs et de marchandises et de la logistique

## ➤ Les transports de voyageurs

L'organisation et la gestion des transports de personnes relèvent de différentes collectivités locales en fonction des territoires desservis.

En Corse du Sud, le Conseil général a en charge les transports terrestres de voyageurs sur l'ensemble du territoire départemental, à l'exception du territoire de la CAPA (Communauté d'agglomération du pays ajaccien).

Ce transport de voyageurs concerne aussi bien les lignes de transports scolaires que les services réguliers interurbains.

La CAPA tient lieu de périmètre de transport urbain (PTU) à l'intérieur duquel elle est compétente pour le transport public urbain de personnes, géré par les TCA (Transports collectifs ajacciens) et les transports scolaires (confiés à des entreprises privées).

En Haute Corse, Le Département est compétent pour organiser les transports interurbains de voyageurs à l'intérieur de sa zone géographique. Cela comprend notamment les transports scolaires et le transport des élèves handicapés (chaque ligne fait l'objet d'un marché public).

Le réseau de la Société des Autobus Bastiais gère les déplacements urbains au sein de la Communauté d'Agglomération de Bastia.

L'activité touristique génère bien sûr une activité dans les transports de voyageurs.

Les entreprises des transports routiers de voyageurs ont augmenté de 18 % entre 2004 et 2009.

## ➤ Les transports de marchandises

La diversité d'activités du domaine induit différentes situations de travail, de profils de métiers de la conduite : frigorifique ou non, matières dangereuses, bennes... Ces multitudes de fonctions ont une répercussion sur le recrutement des conducteurs et sur les besoins de formation de ces derniers.

Les entreprises des transports routiers de marchandises ont augmenté de 7 % entre 2004 et 2009

## ➤ La logistique

La logistique est une fonction transversale qui a pris une importance croissante avec la gestion des flux et le développement du « juste à temps ». Les métiers de la logistique s'exercent dans des contextes différents (entreprises de la branche et entreprises des autres secteurs), mais les similitudes sont grandes en matière de compétences et d'évolution des métiers.

La fonction s'externalise de plus en plus avec l'émergence d'opérateurs logistiques spécifiques, souvent issus du monde du transport, qui proposent une prestation qui peut être partielle (stockage-distribution par exemple), ou complète (gestion intégrale du stock en amont et en aval, reconditionnement...).

**Le secteur des transports et de la logistique, est soumis comme d'autres secteurs, aux mutations liées aux nouvelles technologies de l'information et de la communication.**

Le commerce électronique (e-commerce) augmente rapidement et engendre pour le secteur du transport et de la logistique de nouvelles formes d'organisation, de nouveaux types de marchés et différentes natures de relation commerciale.

Les entreprises de l'e-commerce, afin de répondre à une clientèle exigeante, doivent réduire au maximum le temps de livraison, sans augmenter les coûts liés au conditionnement, stockage, tri...

Les entreprises de transport et de la logistique doivent gérer d'un côté, la pression impulsée par les entreprises de l'e-commerce soumises à leurs propres contraintes commerciales et de l'autre côté, un service de qualité auprès des clients destinataires.

## 2-Diagnostic de l'emploi dans le secteur des transports routiers et de la logistique

Le diagnostic de l'emploi effectué dans le secteur des transports routiers et de la logistique est issu du recensement de la population 2006 et se caractérise en trois domaines :

- Les transports de marchandises (transport routier de marchandises de proximité, interurbain; déménagement; location de camions avec conducteur; transports par conduites).
- Les transports de voyageurs (transport urbain et routier de voyageurs, réguliers ou non; téléphériques et remontées mécaniques; autres transports routiers de voyageurs).
- La logistique (manutention portuaire ou non et entreposage frigorifique ou non ; gestion d'infrastructures de transports terrestres, services portuaires, maritimes et fluviaux et aéroportuaires ; organisation du transport de fret (messagerie, fret express, affrètement, organisation des transports internationaux)).

Les activités suivantes sont exclues de l'étude : transport ferroviaire, transport de voyageurs par taxis ; transport par eau ; transport aérien, agences de voyage et ambulanciers. (Cf. graphique 2)

### 2-1 Le secteur des transports routiers et de la logistique pèse 3 % de la population active occupée totale.

**Le secteur représente une population active occupée de 2 800 personnes**

**Les non salariés représentent 8 % de la population active occupée du secteur.**

Ils sont très peu nombreux dans le domaine de la logistique, soit 2%.

En revanche, dans le domaine des transports de voyageurs ils représentent 11 %, et légèrement plus dans les transports de marchandises avec 13 %.

La part des non salariés du secteur est inférieure à celui de l'ensemble de l'économie. Celle-ci, tous secteurs confondus en Corse, est de 16 %.

**C'est un secteur essentiellement masculin.** Seul 19 % de femmes y travaillent.

Le domaine de la logistique est plus féminisé avec 28 % de femmes. Selon certains professionnels interrogés, on trouve les femmes essentiellement dans les fonctions du tri et de l'emballage, Les transports routiers de voyageurs et de marchandises en comptent moins, avec respectivement 15 % et 12 % de femmes qui y travaillent.

Mais ces chiffres restent très en dessous de la part des femmes, tous secteurs confondus, qui est de 43 %.

**La population active du secteur des transports routiers et de la logistique est vieillissante.**

La pyramide des âges montre que la part de la tranche d'âge des moins de 40 ans est inférieure à celle des 40 et plus.

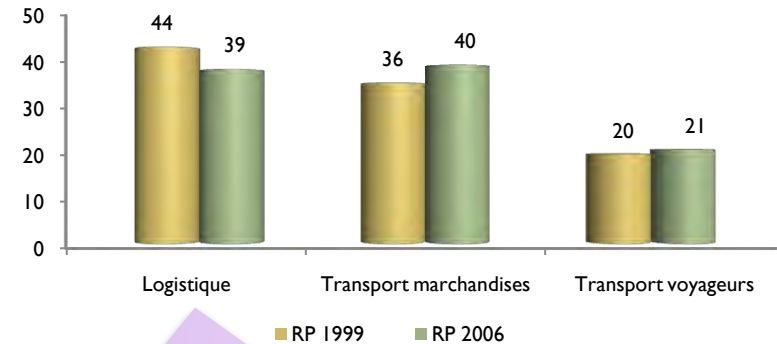
Elle est semblable à celle de l'économie dans son ensemble.

Le constat qui est fait pour l'ensemble du secteur n'est pas le même pour chaque domaine :

Dans le domaine des transports de voyageurs, la tranche d'âge des plus de 49 ans, est largement supérieure aux autres domaines avec 38 % d'actifs occupés, contre 24 % pour les transports de marchandises et 21 % pour la logistique.

Seulement dans le domaine de la logistique la part des moins de 40 ans est légèrement supérieure à celle des 40 ans et plus.

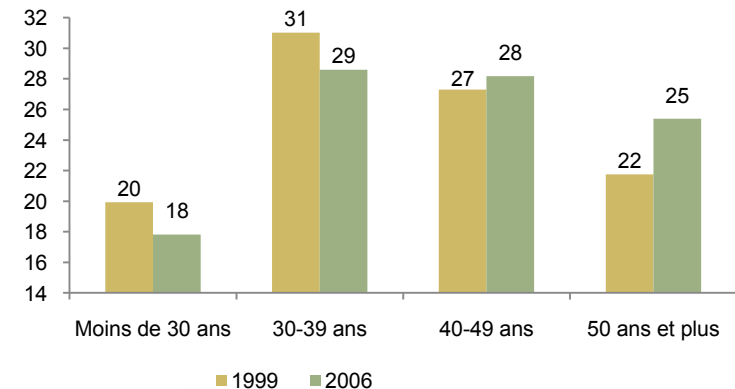
**Graph. 2 - Répartition de l'emploi par domaine %  
Comparaison 1999 - 2006**



Source : INSEE RP 1999-RP 2006

La part que représente le domaine de la logistique a diminué de 11 points depuis 1999, alors que celles des transports de marchandises et de voyageurs ont augmenté respectivement de 11 et 5 points.

**Graph. 3 - Répartition de l'emploi par tranche d'âge %  
Comparaison 1999 - 2006**



Source : INSEE RP 1999-RP 2006

La part des moins de 40 ans a diminué depuis 1999 de 4 points.  
Celle des plus de 39 ans a augmenté depuis 1999 de 4 points.

Dans le secteur, près de deux tiers des personnes y travaillant n'ont pas de diplôme<sup>1</sup> ou ont un diplôme de niveau V.

Le niveau a toutefois augmenté puisque en 1999 les trois quarts des travailleurs du secteur n'avaient aucun diplôme ou un niveau V.

Cependant, il faut distinguer le domaine de la logistique, des transports routiers. En effet plus de la moitié des personnes travaillant dans la logistique ont un diplôme de niveau IV et plus et leur proportion a augmenté de 15 points par rapport à 1999. En revanche, les trois quarts des transporteurs de marchandises et de voyageurs n'ont pas de diplôme ou un diplôme de niveau V.

### Les conditions d'emploi ce sont améliorées depuis 1999

**La part de l'emploi durable** (Contrats à durée déterminée CDI) du secteur est de 92 % soit 6 points de plus que pour l'ensemble de l'économie.

Depuis 1999, la part des CDI a augmenté de 5 points et particulièrement dans les transports de voyageurs où la part de l'emploi durable s'est accrue de 9 points.

**La part de la durée du travail à temps plein du secteur est de 93 %** soit 5 points de plus que pour l'ensemble de l'économie.

La part des actifs à temps plein a augmenté de 2 points par rapport à 1999. Là encore les transports de voyageurs se distinguent. En effet, la proportion des actifs à temps plein a progressé de 3 points.

Selon les professionnels, si les transports de voyageurs ont un faible taux de temps partiel, c'est parce qu'ils exercent, la plupart du temps plusieurs activités comme par exemple les transports scolaires, transports extra scolaires, transports touristiques. De nombreuses compétences sont partagées dans ces différentes activités ce qui permet cette polyvalence .

## Salaires horaires net médian du secteur des transports terrestre et de la logistique en 2006 (Source : DADS\*)

✓Le salaire horaire net médian du secteur est de 9 € contre 8,3 € pour l'ensemble des salariés du privé.

✓Le domaine logistique est plus rémunérateur avec un salaire net de 9,6 €.

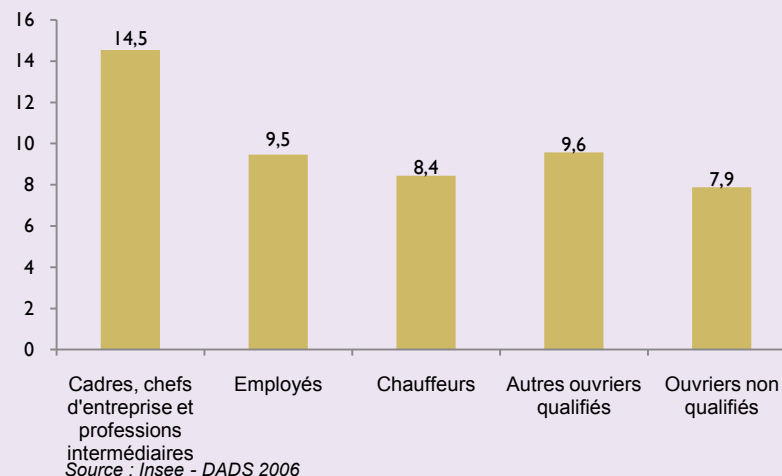
✓Les salariés des transports de voyageurs sont mieux rémunérés que ceux des transports de marchandises avec 9,1 € contre 8,5 €.

✓Les établissements de plus de 50 salariés sont plus rémunérateurs avec un salaire net de 11,3 €.

Le salaire horaire est de 7,8 € pour les moins de 25 ans.

A partir de 35 ans le salaire horaire est de 9,2 € et de 9,6 € à partir de 55 ans.

**Graph. 4 - Salaire horaire net médian (€) du secteur de transport terrestre et logistique selon les caractéristiques des salariés en Corse en 2006**



Suivant les critères des contrats, le salaire (€) varie :

|   |     |                |            |
|---|-----|----------------|------------|
| <b>Temps complet</b>                                | 9,0 | Saisonnier     | <b>7,8</b> |
| <b>Temps partiel</b>                                | 8,7 | Non saisonnier | <b>9,1</b> |
| <b>Embauche de l'établissement en cours d'année</b> | 8,2 | CDI            | <b>9,2</b> |
| <b>Présent au 1er janvier de l'année</b>            | 9,4 | CDD            | <b>8,0</b> |

Source : Insee - DADS 2006

\*DADS : Déclaration annuelle de données sociales : les employeurs sont tenus de communiquer diverses informations pour tous leurs salariés sur une année. Le champ comprend l'ensemble des employeurs et de leurs salariés sauf les salariés de l'agriculture et de la sylviculture, les agents des organismes de l'état, titulaire ou non, les services domestiques et les activités extra-territoriales.

*1 Est pris en compte le dernier diplôme obtenu sous statut scolaire. Les permis, qualifications ou certificats liés à la réglementation sont traités dans la partie Formation.*

## 2-2 Les métiers dans le secteur des transports routiers et de la logistique

**Les conducteurs représentent 42 % des emplois du secteur des transports routiers et de la logistique.**

**Le métier de conducteur** est bien sûr prédominant **dans les domaines des transports de marchandises et de voyageurs représentant environ deux tiers des effectifs** dans chacun des domaines.

Dans les transports de voyageurs, près de 8 conducteurs sur 10 sont identifiés comme conducteurs de transports en commun.



### Caractéristiques des conducteurs dans l'ensemble du secteur

Sur les 1200 conducteurs du secteur, la part des 40 ans et plus est de 60 %. 6 conducteurs sur 10 ont plus de 39 ans et 3 sur 10 ont 50 ans et plus. 37 % des conducteurs identifiés comme des conducteurs de transports en commun ont 50 ans et plus.

C'est un métier essentiellement masculin, les femmes représentent seulement 5 % des conducteurs.

12 % des conducteurs sont non salariés.

Pour les salariés, 9 sur 10 sont en contrat à durée indéterminée.

Ils sont aussi 9 sur 10 à travailler à temps plein et 8 sur 10 pour ceux qui sont identifiés comme conducteurs de transports en commun.

5 conducteurs sur 10 ont un diplôme de formation initiale: BEPC, CAP ou BEP et 3 sur 10 n'ont pas de diplôme.

**Les métiers administratifs et commerciaux représentent 20 % de l'emploi dans le secteur.**

Dans le domaine de la logistique, la part des métiers administratifs et commerciaux est importante avec 31 %.

Les métiers administratifs et commerciaux représentent 14 % des effectifs des transports routiers de marchandises et de voyageurs.



### Caractéristiques des métiers administratifs et commerciaux dans l'ensemble du secteur

Plus de la moitié des 600 administratifs et commerciaux du secteur ont moins de 40 ans. 19% ont 50 ans et plus, 20 % ont moins de 30 ans. C'est donc une population considérée plutôt « jeune ».

Ces métiers sont légèrement plus féminisés : 55 % sont des femmes.

Ce sont des métiers à temps plein 9 fois sur 10.

Ce sont des métiers diplômés : 87 % sont diplômés, 54 % ont un diplôme de niveau IV ou plus, 13 % n'ont aucun diplôme.

**Les postes d'ouvriers représentent 17 % des emplois du secteur.**

Près de 6 ouvriers sur 10 sont dans le domaine de la logistique.

Un tiers dans celui des transports de marchandises.



### Caractéristiques des ouvriers dans l'ensemble du secteur

Plus de la moitié des 500 ouvriers ont moins de 50 ans.

19% ont 50 ans et plus, 24 % ont moins de 30ans. C'est donc une population considérée plutôt « jeune ».

Les ouvriers sont essentiellement masculins. La part des femmes est de 4%.

Près de 9 fois sur 10 les ouvriers sont en contrat à durée indéterminée et 9 fois sur 10 ils sont à temps plein.

64 % sont diplômés.

26 % ont un diplôme de niveau IV ou plus, 36 % n'ont aucun diplôme.



## 2-3 Zoom sur les conducteurs dans l'ensemble de l'économie

- 3 300 conducteurs travaillent en Corse, tous secteurs confondus sauf les transports ferroviaires et de taxis.
- 36 % des conducteurs sont recensés dans le secteur des transports routiers et de la logistique, mais le métier se retrouve dans bien d'autres activités économiques et particulièrement dans le commerce. En effet, 20% des conducteurs travaillent dans le secteur du commerce.
- Les caractéristiques des conducteurs du Commerce diffèrent de ceux des Transports routiers selon les critères.
- 3 sur 10 travaillent dans le commerce de détail, 6 sur 10 dans le commerce de gros.
- La part de ceux qui sont âgés de 40 ans et plus, est inférieure à ceux des transports routiers avec 48 % contre 59%
- La tranche d'âge des 50 ans et plus représente 21 % dans le commerce contre 30 % dans les transports.
- Comme dans le secteur du Transport, les femmes sont très peu représentées.
- Seulement 3 % sont non salariés dans le secteur du commerce contre 12 % dans les transports.
- La part des CDI est similaire avec 92 % dans le commerce et 93 % dans les transports.
- Le temps de travail est aussi similaire avec 90 % de temps plein dans le commerce et 93 % dans les transports. Il faut toutefois noter une différence pour le commerce de détail où l'on recense 21 % de temps partiel.
- La proportion de non diplômés ou de conducteurs ayant un niveau de diplôme équivalent au BEPC, CAP ou BEP, est la même dans les deux secteurs, soit 80 %.
- Le métier de conducteur est donc transversal à d'autres secteurs d'activité qui sont soumis aux mêmes conditions réglementaires.
- La mobilité des conducteurs peut se faire non seulement au sein du secteur des transports, mais aussi dans d'autres secteurs.

### 3 - Le marché du travail

Le champ couvre tous les métiers des transports routiers et de la logistique, tous secteurs confondus sur l'année 2008 (source : DIRECCTE - Pôle Emploi)

En 2008, au niveau régional, on comptabilise :

- 803 Demandes d'emploi en fin de mois au 31 décembre 2008
- 1 333 offres d'emploi enregistrées sur l'année 2008
- 1 647 demandes d'emploi enregistrées sur l'année 2008
- Ratio : OEE/DEE = 0,8

#### Tensions du marché :

On constate un excès de demandes par rapport aux offres, en particulier sur la zone d'emploi de Corté Plaine Orientale.  
A noter que toutes les offres ne transitent pas par Pôle Emploi.  
Les indicateurs permettent toutefois une lecture relativement fiable de l'état du marché du travail.

**Dans les métiers des transports de voyageurs**, les deux tiers des offres de conducteur/conductrice de transport en commun (réseau routier) se situent à Ajaccio et Bastia. Près de 8 offres sur 10 sont temporaires à Ajaccio et plus de 6 offres sur 10 sont durables à Bastia.

Il y a autant de demandes que d'offres.

**Dans les métiers des transports de marchandises**, les conducteurs-livreurs/conductrices-livreuses représentent près de 7 demandes d'emploi sur 10 et les conducteurs/conductrices de transport de marchandises (réseau routier) près de 3 demandes sur 10.

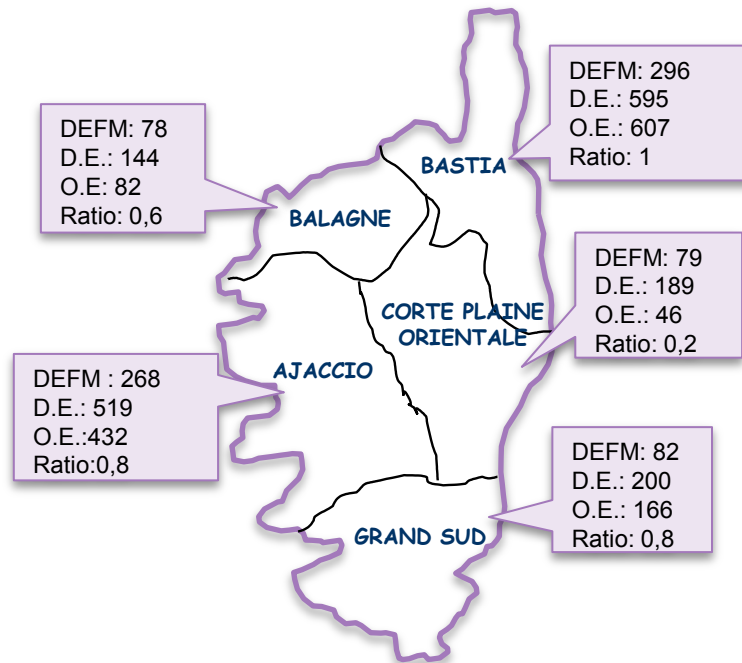
Un tiers des offres de conducteurs-livreurs/conductrices-livreuses se situent à Ajaccio et 4 sur 10 à Bastia. C'est la même proportion pour les offres de conducteurs/conductrices de transport de marchandises (réseau routier).

Plus d'un tiers des offres pour les deux postes sont durables sur Ajaccio et Bastia.

**Dans les métiers de la logistique** ce sont les demandes d'agent/agent(e) du stockage et de la répartition de marchandises 7 fois sur 10 et d'agent/agent(e) de manipulation et de déplacement des charges près de 3 fois sur 10. Plus de 4 demandes d'emploi sur dix d'agent/agent(e) du stockage et de la répartition de marchandises se situent à Bastia.

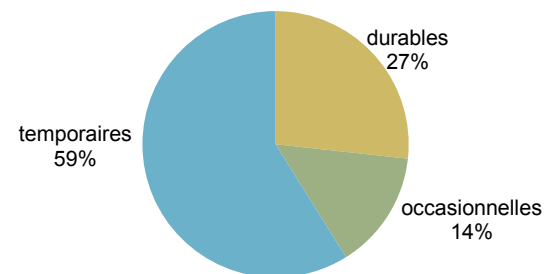
7 fois sur 10 les offres d'emploi sont des offres d'agent/agent(e) du stockage et de la répartition de marchandises et sont situées essentiellement sur Bastia et Ajaccio. 5 offres sur 10 sur Ajaccio sont occasionnelles et 3 sur 10 sont temporaires.

7 offres sur 10 à Bastia son temporaires.



Source : DIRECCTE – Pôle emploi

Graph 5 - Nature des offres d'emploi enregistrées en 2008



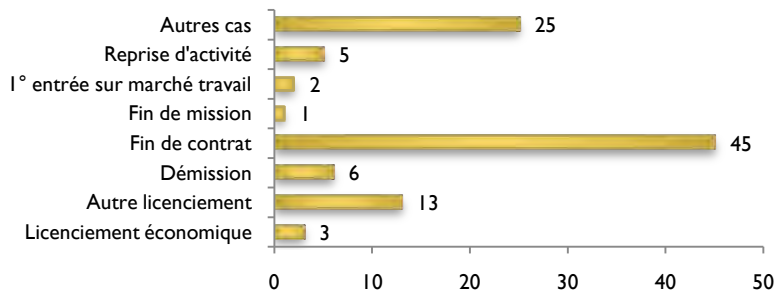
Source : DIRECCTE – Pôle emploi

DEE : Demandes d'emploi enregistrées (catégorie ABC)  
OEE : Offres d'emploi enregistrées (catégorie ABC)  
DEFM : Demandes d'emploi en fin de mois (catégorie ABC)

## Motifs d'inscription des demandeurs d'emploi enregistrés

Dans le domaine des **transports de voyageurs**, le motif d'inscription est une **fin de contrat deux fois sur trois**.

**Graph. 6 - Motifs d'inscription sur l'année 2008 des demandeurs d'emploi enregistrés (Cat. ABC) %**

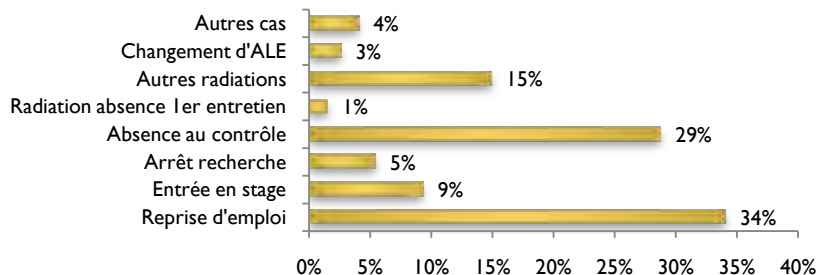


Source : DIRECCTE – Pôle emploi

## Motifs de sortie des demandeurs d'emploi sortis

Dans le domaine des **transports de voyageurs**, le motif de sortie est **plus de 5 fois sur 10 une reprise d'emploi**.

**Graph. 7 - Motifs de sortie sur l'année 2008 des demandeurs d'emploi sortis (Cat. ABC) %**



Source : DIRECCTE – Pôle emploi

## Profil des Demandeurs d'emploi de mois (DEFM) catégorie ABC au 31 décembre 2008

Les DEFM du secteur des transports routiers et de la logistique représente **6 %** du total des DEFM.

Sur les 803 demandeurs d'emploi au 31 décembre 2008, 5 % sont dans le domaine des transports de voyageurs, 48 % dans le domaine des transports de marchandises et 47 % dans le domaine de la logistique.

### Le secteur est essentiellement masculin.

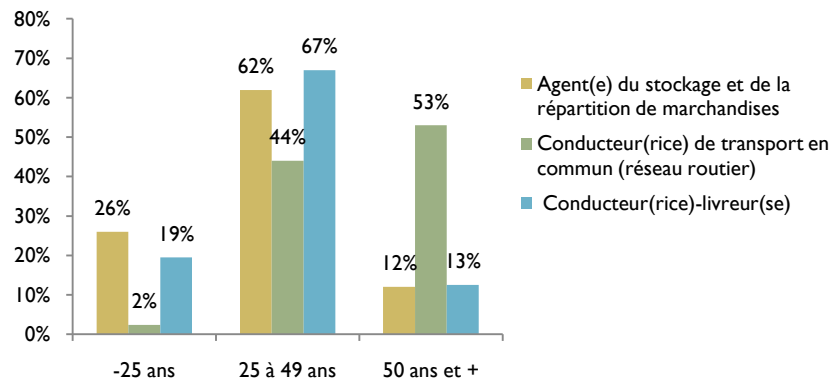
Pour les DEFM du domaine de la logistique, la part des femmes est de 7%. En effet, Les demandeurs d'emploi sont majoritairement des agents du stockage et de la répartition de marchandises et des agents de manipulation et de déplacement des charges.

La part des femmes dans le domaine des transports de voyageurs est de 12 % et concerne particulièrement les demandeurs d'emploi conducteur(rice) de transport en commun (réseau routier).

Dans le domaine des transports de marchandises, la part des femmes est de seulement 3 %.

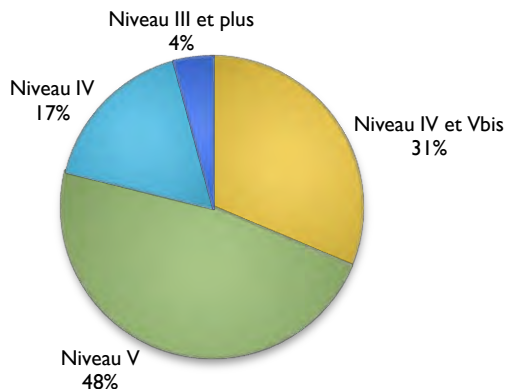
**La pyramide des âges des demandeurs d'emploi** du secteur indique que plus de 6 demandeurs d'emploi sur 10 sont dans la tranche d'âge 25 à 49 ans et 2 sur dix dans la tranche d'âge moins de 25 ans. Seul le domaine des transports de voyageurs ne démontre pas cette tendance puisque plus de 5 demandeurs d'emploi sur 10 se trouvent dans la tranche d'âge 50 ans et plus. (Cf. graphique 8)

**Graph. 8 - Répartition par âge des DEFM prédominants de chaque domaine**



Source : DIRECCTE – Pôle emploi

Graph. 9 - Répartition des DEFM du secteur par niveau de formation



Source : DIRECCTE – Pôle emploi

Près de la moitié des DEFM du secteur ont un niveau V et trois sur dix sont sans diplôme.

Dans le domaine de la logistique un tiers des DEFM ont un niveau IV et plus.

L'enquête Besoins en main d'œuvre (BMO) est une initiative de Pôle Emploi.

Elle mesure les intentions de recrutement des employeurs pour l'année à venir, qu'il s'agisse de créations de postes ou de remplacements. L'enquête BMO 2009, a été réalisée en octobre-novembre 2008. Elle est exhaustive et concerne l'ensemble des établissements affiliés à l'Assurance chômage. Elle permet ainsi de produire des résultats au niveau de chacun des 5 bassins d'emploi.

Sur le nombre total de **projets de recrutement** recensés (6 994), **6 % concernent les métiers des transports routiers et de la logistique.**

Les principaux métiers recherchés sont :

- les agents administratifs et commerciaux du tourisme et des transports (18 %)
- les coursiers, conducteurs-livreurs (15 %)
- les conducteurs routiers de transport en commun (13 %)
- les ouvriers non qualifiés de la manutention (13 %)
- les agents d'exploitation des transports (12 %)

Globalement, le secteur enregistre une baisse de 18 % de projets de recrutement entre 2008 et 2009.

Les métiers qui enregistrent les plus fortes variations à la hausse sont :

- les agents d'exploitation des transports : + 32
- les agents administratifs et commerciaux du tourisme et des transports : + 24
- les conducteurs routiers de transport en commun : +18

Ceux qui enregistrent les plus fortes variations à la baisse sont :

- les coursiers, conducteurs-livreurs : - 124

92 % des projets de recrutement concernant les conducteurs routiers de transport en commun, sont signalés difficiles.

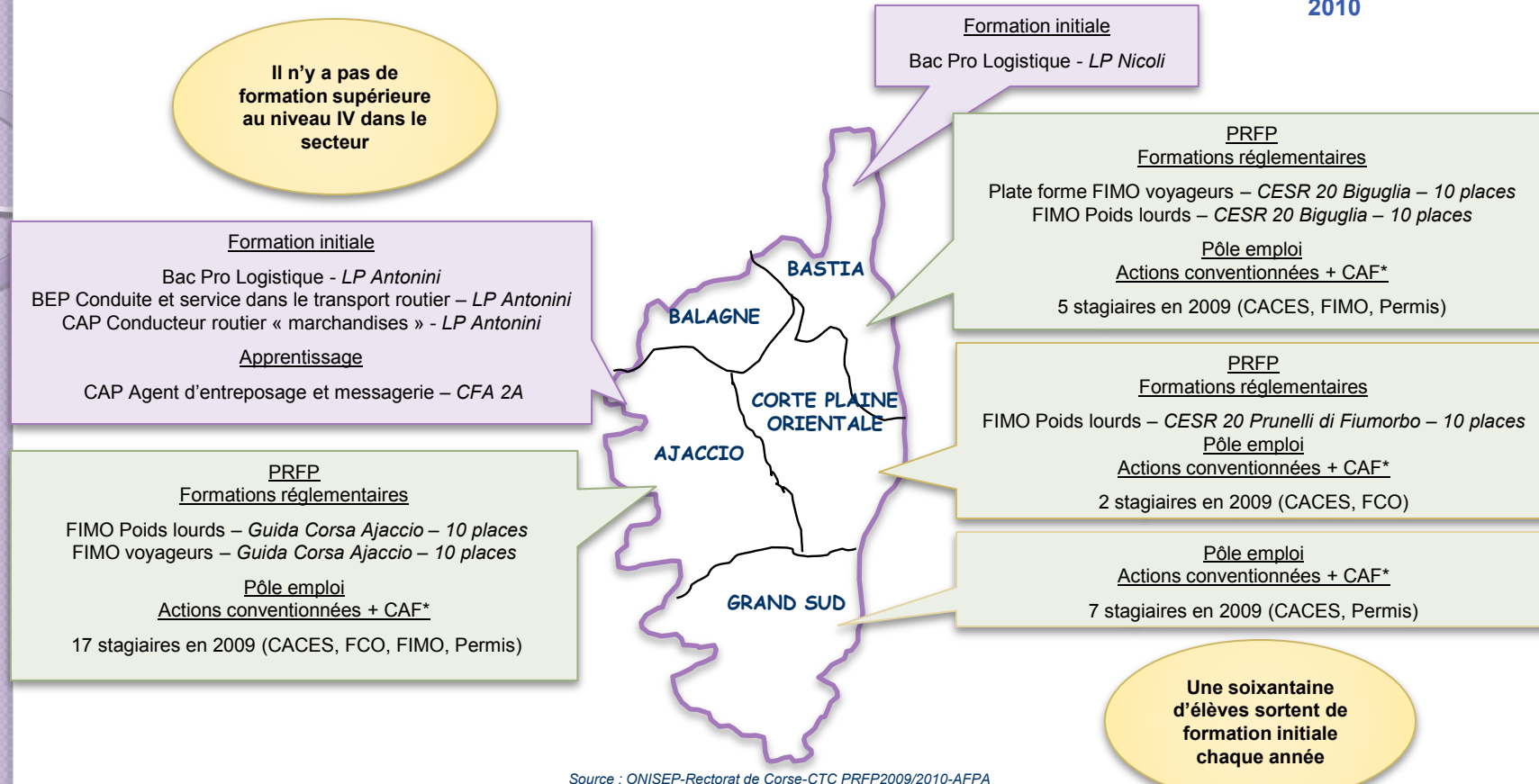
Les projets de recrutement des agents administratifs et commerciaux du tourisme et des transports ne signalent aucun cas difficiles à recruter.

Les principaux projets de recrutement :

- Sur le bassin d'emploi d'Ajaccio : les agents d'exploitation des transports
- Sur le bassin d'emploi de Bastia : les agents administratifs et commerciaux du tourisme et des transports et les coursiers, conducteurs-livreurs
- Sur le bassin d'emploi de Calvi Ile rousse : les conducteurs routiers de transport en commun

# 4 - La formation

## 4-1 La formation initiale et professionnelle continue



### Domaine de la logistique :

Les métiers de la logistique sont accessibles après des formations très variées et de différents niveaux.

Les formations préparant aux métiers de la manutention préparent essentiellement au métier de magasinier. Ce professionnel peut être amené à utiliser des engins de manutention et dans ce cas, il doit être en possession du CACES (Certificat d'aptitude à la conduite en sécurité).

En Corse, trois formations sont proposées en initiale dont une en apprentissage :

CAP Agent d'entreposage et messagerie au CFA 2A (Niveau V)

Bac Pro Logistique au LP Antonini et Nicolì (Niveau IV)

Il n'existe pas de formation de niveau III et plus, actuellement en Corse.

En formation continue le CACES est proposé à l'EIFC 2A (Espace insulaire de formation et conseil) situé à Porto Vecchio, Ajaccio et Bastia, Guida Corsa à Ajaccio et CESR 20 à Bastia.

### Domaine des transports de marchandises et de voyageurs:

Le décret du 11 septembre 2007 prévoit pour les conducteurs de certains véhicules une obligation initiale (FIMO) et une obligation continue (FCO).

Sont visés par ces deux obligations les conducteurs des véhicules de transport de marchandises dont le poids total autorisé en charge excède 3,5 tonnes et des véhicules de transport de voyageurs comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises.

## Domaine des transports de marchandises et de voyageurs (suite):

### 1 - La formation et la qualification initiale :

Elle peut être obtenue à l'issue d'une formation professionnelle longue, de 280 heures au moins, sanctionnée par l'obtention d'un CAP, BEP ou titre professionnel de conduite routière ou à l'issue d'une formation professionnelle accélérée dénommée Formation initiale obligatoire (FIMO) d'une durée de 140 heures au moins dispensée sur quatre semaines consécutives.

La formation longue permet de conduire en transport de marchandises dès 18 ans avec un permis C ou EC et en transport de voyageurs dès 21 ans avec un permis D ou ED.

La FIMO permet de conduire en transport de marchandises dès 21 ans avec un permis C ou EC et en transport de voyageurs dès 21 ans sur des services réguliers nationaux de 50 Km maximum et dès 23 ans sans restriction de parcours.

Toutefois, tout conducteur titulaire d'un permis de conduire D ou ED délivré avant le 10 septembre 2008 ou d'un permis C ou EC délivré avant le 10 septembre 2009 n'est pas soumis à la FIMO.

Enfin tout conducteur peut ensuite suivre une formation dite « passerelle » de 35 heures qui permet la mobilité des conducteurs entre le transport de marchandises et le transport de voyageurs.

En revanche, ceux qui n'ont jamais exercé à titre professionnel une activité de conduite ou qui ont interrompu cette activité pendant plus de dix ans ne sont pas réputés avoir obtenu la qualification initiale.

Deux formations en initiale sont proposées à Ajaccio au lycée professionnel Antonini :

CAP Conducteur routier « marchandises » (Niveau V) – Le programme intègre le permis C, EC, FIMO marchandises, MD base (matières dangereuses), et SST (Sauveteur secouriste e travail).

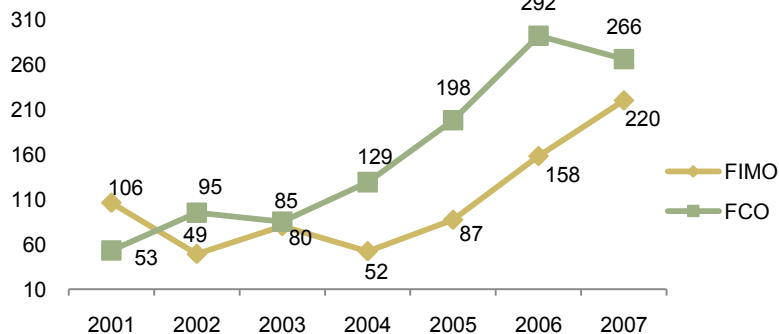
BEP Conduite et service dans le transport routier (Niveau V) - Le programme intègre le permis B, C, EC et FIMO marchandises ou voyageurs.

### 2 - La formation continue (FCO) :

Tout conducteur (marchandises, voyageurs) doit effectuer un stage de formation continue obligatoire (FCO) d'une durée de 35 heures tous les cinq ans. Le premier stage doit avoir lieu cinq ans après l'obtention de la qualification initiale.

En formation continue, les permis, FIMO et FCO sont dispensés dans les trois centres de formation agréés par la Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) : l'Espace insulaire de formation conseil, la SARL Guida Corsa et CESR 20.

**Graph. 10 - Evolution du nombre de FIMO et de FCO marchandises délivrées en Corse**



Source : Direction Régionale de l'Équipement 2007

### Mesure jeunes actifs : Contrats d'accompagnement formation 2009

Les contrats d'accompagnement formation sont destinés à tous les jeunes de 16 à 25 ans de niveau VI à bac + 3 et ont pour objectif d'adapter les compétences des jeunes aux besoins du marché afin de profiter pleinement de la reprise.

Les CAF sont mis en œuvre par Pôle Emploi, en tant que mandataire de l'État.

En 2009, Pôle Emploi a conventionné 16 CAF sur 52 dans le domaine du transport et de la logistique (Permis, FIMO, CACES) et 8 sont en prévision.

## 4-2 La formation des actifs

### Contrat territorial d'objectif et de progrès (CTOP)

Les contrats territoriaux d'objectifs et de Progrès, mis en œuvre par la Collectivité Territoriale de Corse ont pour objet de mettre en cohérence les logiques de formation et de développement économique en adaptant l'offre de formation aux besoins des entreprises.

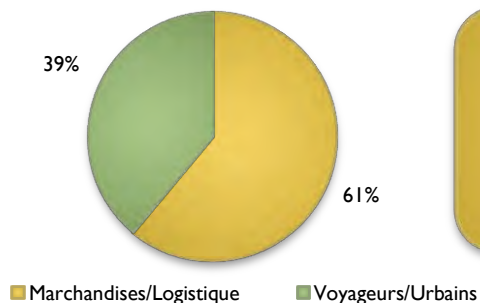
La CTC, en partenariat avec la Fédération Nationale des Transports de voyageurs et avec comme opérateur l'OPCA transports, a signé un CTOP fin 2009.

Ce CTOP transport concerne plus d'une centaine de salariés et des actions de formation portant sur le tutorat, des FCOS, des attestations de capacité professionnelle, un titre professionnel conducteur de transports routier de voyageur.

Ces actions peuvent concerner des demandeurs d'emploi à la condition qu'ils soient détenteurs d'une promesse d'embauche.

### Les chiffres de L'OPCA Transports

Graph 11 - Répartition par domaines des entreprises adhérentes



**160 entreprises adhèrent à l'OPCA Transports en 2008** dans les secteurs des transports de marchandises, voyageurs et urbains.  
*Issu du rapport d'activité de l'OPCA Transports 2008*

Source : OPCA Transports

**21 % des 1 366 salariés des entreprises adhérentes ont bénéficié d'une formation**, soit 284 salariés selon les dispositifs suivants :

|              | Plan - 10  | Plan + 10 | Contrat prof. | Période prof. | DIF       | Total      |
|--------------|------------|-----------|---------------|---------------|-----------|------------|
| Marchandises | 62         | 65        | 1             | 13            | 39        | 180        |
| Voyageurs    | 44         | 9         | 6             | 5             | 34        | 98         |
| Urbains      | 0          | 0         | 5             | 1             | 0         | 6          |
| <b>Total</b> | <b>106</b> | <b>74</b> | <b>12</b>     | <b>19</b>     | <b>73</b> | <b>284</b> |

### Congé individuel de formation (CIF)

Pour **l'année 2008, 11 CIF hommes** "formation permis c+ec+d+ed+fimo ont été financés par le Fongecif Corsica.

Pour **l'année 2009, 12 CIF hommes** "formation permis c+ec+d+ed+fimo ont été financés par le Fongecif Corsica

Aucune femme n'a fait de demande CIF.

Source: Fongecif Corsica

- Plus de 6 employés sur 10 sont des employés, près de 2 sur 10 des ouvriers.
- 7 sur 10 ont un niveau V, 2 sur 10 un niveau IV.
- 3 DIF sur 10 sont liés au domaine du transports/Logistique, 2 sur 10 à la sécurité des biens et des personnes et 2 sur 10 aux matières liées à la culture générale.
- 4 plans de formation sur 10 pour les entreprises de moins de dix salariés sont dans le domaine des matières liées à la culture générale et 4 sur 10 aux transports/logistique
- 4 plans de formation sur 10 pour les entreprises de plus de dix salariés sont dans le domaine des transports/logistique et plus de 3 sur 10 sont liés à la sécurité des biens et des personnes.

## Nombre des bénéficiaires ayant suivi une formation spécifique aux métiers des transports routiers et de la logistique

| Spécialités de formation  | Nombre de bénéficiaires |
|---|-------------------------|
| CACES Chariots automoteurs 1, 3 ou 5                                    | 19                      |
| CACES engins de chantiers/conducteurs d'engins - recyclage et test      | 6                       |
| FIMO marchandises   | 3                       |
| FIMO voyageurs  | 2                       |
| FCOS marchandises   | 37                      |
| FCOS voyageurs  | 9                       |
| Conducteur routier de voyageurs/conducteur interurbain de voyageurs     | 1                       |
| Conducteur routier de voyageurs/base FIMO + modules                     | 4                       |
| Conducteur routier de marchandises/base FIMO + modules                  | 1                       |
| TP conducteur de transport routier de marchandises sur porteur + CACES  | 1                       |
| Conduite préventive   | 13                      |
| Permis C (poids en charge >3,5 t avec remorque <= 750 kg) - >18 ans     | 2                       |
| Permis EC (avec remorques>750 kg) - 18 ans                              | 2                       |
| Chronotachygraphe / utilisation   | 5                       |
| Matières dangereuses/transports/route - Base et recyclage               | 13                      |
| Matières dangereuses/transports/produits pétroliers - Base et recyclage | 1                       |
| <b>Total</b>  | <b>119</b>              |

<sup>[1]</sup> Le chronotachygraphe est un appareil électronique enregistreur de vitesse, de temps de conduite et d'activités (travail, attentes...) installé dans un véhicule de transport routier. Depuis le 01/05/2006 l'installation est obligatoire sur les véhicules neufs ainsi qu'en remplacement d'un chronotachygraphe analogique en panne par un UEV (Unité Embarquée du Véhicule) numérique sur les véhicules de transport de personnes de plus de 9 places et sur les véhicules de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes et dont la date de 1<sup>re</sup> mise en circulation est après le 01/01/2003. Les véhicules équipés ADR (transport de marchandises dangereuses) ne sont pas concernés par cette modification de technologie.



# Annexes

## Annexe 1

### Liste des codes ROME utilisés

#### Logistique

- 12111 Distributeur/distributrice messagerie
- 61311 Responsable logistique
- 43311 Agent/agent(e) du stockage et de la répartition de marchandises
- 43312 Agent/agent(e) de manipulation et de déplacement des charges
- 43315 Agent distributeur/agent(e) distributrice
- 43331 Personnel administratif de la circulation internationale des marchandises
- 43332 Affréteur/affréteuse

#### Transports voyageurs

- 43112 Conducteur/conductrice de transport en commun (réseau routier)
- 61313 Responsable d'exploitation des transports routiers de voyageurs

#### Transports marchandises

- 43113 Conducteur-livreur/conductrice-livreuse
- 43114 Conducteur/conductrice de transport de marchandises (réseau routier)
- 43313 Déménageur/déménageuse
- 61312 Responsable d'exploitation des transports routiers de marchandises

## Annexe 2

### Actions conventionnées Pôle emploi + Contrats accompagnement formation en 2009

|                                   | Ajaccio                | Bastia                | Corte/Ghisonaccia | Porto Vecchio/Sartène | Stagiaires              |
|-----------------------------------|------------------------|-----------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|
| CACES                             |                        |                       | 1 CAF             | 6 (3 CAF)             | 12                      |
| CACES Engin de Chantier           | 1                      |                       |                   |                       | 1                       |
| CACES R372                        |                        | 1                     |                   |                       | 1                       |
| FCO                               |                        |                       | 1 CAF             |                       | 1                       |
| FCO Voyageur                      | 1                      |                       |                   |                       | 1                       |
| FIMO                              | 1 CAF                  | 1 CAF                 |                   |                       | 2                       |
| Fimo Marchandise                  | 1                      |                       |                   |                       | 1                       |
| Permis C + EC + FIMO              |                        | 1                     |                   |                       | 1                       |
| Permis C + FIMO                   | 4 (3 CAF)              |                       |                   |                       | 6                       |
| Permis D                          | 1 CAF                  |                       |                   |                       | 1                       |
| Permis D+ Fimo                    | 4 (2 CAF)              | 2 CAF                 |                   | 1                     | 10                      |
| Permis PL + Code + FIMO + SPL     | 1 CAF                  |                       |                   |                       | 1                       |
| Permis Transport en Commun + Fimo | 3                      |                       |                   |                       | 3                       |
| <b>Total</b>                      | <b>17 (dont 8 CAF)</b> | <b>5 (dont 3 CAF)</b> | <b>2 CAF</b>      | <b>7 (dont 3 CAF)</b> | <b>41 (dont 16 CAF)</b> |

Source : Pôle emploi

## Diagnostic de l'emploi dans le secteur des transports routiers et de la logistique

## Effectif par tranche d'âge dans le secteur du transport terrestre et de la logistique

| Grand secteur | Tranche d'âge |       |       |         | Total | Grand secteur          | Tranche d'âge |       |       |         | Total | Grand secteur          | Tranche d'âge |       |       |         | Total |
|---------------|---------------|-------|-------|---------|-------|------------------------|---------------|-------|-------|---------|-------|------------------------|---------------|-------|-------|---------|-------|
|               | 14-29         | 30-39 | 40-49 | 50 et + |       |                        | 14-29         | 30-39 | 40-49 | 50 et + |       |                        | 14-29         | 30-39 | 40-49 | 50 et + |       |
| Ensemble      | 499           | 801   | 790   | 711     | 2801  | logistique             | 20,4          | 32,1  | 26,9  | 20,6    | 100,0 | logistique             | 23,4          | 33,9  | 24,7  | 18,1    | 100,0 |
|               |               |       |       |         |       | transport marchandises | 19,3          | 28,4  | 28,8  | 23,5    | 100,0 | transport marchandises | 19,2          | 29,7  | 29,5  | 21,7    | 100,0 |
|               |               |       |       |         |       | transport voyageurs    | 10,3          | 22,4  | 29,5  | 37,8    | 100,0 | transport voyageurs    | 13,8          | 27,1  | 29,2  | 29,9    | 100,0 |
|               |               |       |       |         |       | Ensemble               | 17,8          | 28,6  | 28,2  | 25,4    | 100,0 | Ensemble               | 19,9          | 31,0  | 27,3  | 21,8    | 100,0 |
|               |               |       |       |         |       | Ensemble de l'économie | 18,9          | 26,7  | 28,8  | 25,6    | 100,0 | Ensemble de l'économie | 19,7          | 29,9  | 29,4  | 21,0    | 100,0 |

Source : Insee, Recensement 2006

Source : Insee, Recensement 2006

Source : Insee, RP99

## Effectif par sexe dans le secteur du transport terrestre et de la logistique

| Grand secteur | Sexe |     | Total | Grand secteur          | Sexe |      | Total | Grand secteur          | Sexe |      | Total |
|---------------|------|-----|-------|------------------------|------|------|-------|------------------------|------|------|-------|
|               | H    | F   |       |                        | H    | F    |       |                        | H    | F    |       |
| Ensemble      | 2274 | 528 | 2801  | logistique             | 72,4 | 27,6 | 100,0 | logistique             | 75,0 | 25,0 | 100,0 |
|               |      |     |       | transport marchandises | 88,0 | 12,0 | 100,0 | transport marchandises | 89,1 | 10,9 | 100,0 |
|               |      |     |       | transport voyageurs    | 84,7 | 15,3 | 100,0 | transport voyageurs    | 89,8 | 10,2 | 100,0 |
|               |      |     |       | Ensemble               | 81,2 | 18,8 | 100,0 | Ensemble               | 83,0 | 17,0 | 100,0 |
|               |      |     |       | Ensemble de l'économie | 56,9 | 43,1 | 100,0 | Ensemble de l'économie | 59,1 | 40,9 | 100,0 |

Source : Insee, Recensement 2006

Source : Insee, Recensement 2006

Source : Insee, RP99

## Effectif par type d'emploi dans le secteur du transport terrestre et de la logistique

| Grand secteur | Type d'emploi                |      |             | Total | Grand secteur          | Type de contrat              |      | Total | Grand secteur          | Type de contrat              |      | Total |
|---------------|------------------------------|------|-------------|-------|------------------------|------------------------------|------|-------|------------------------|------------------------------|------|-------|
|               | CDD et contrats particuliers | CDI  | Non salarié |       |                        | CDD et contrats particuliers | CDI  |       |                        | CDD et contrats particuliers | CDI  |       |
| Ensemble      | 195                          | 2372 | 235         | 2801  | logistique             | 8,7                          | 91,3 | 100,0 | logistique             | 11,5                         | 88,5 | 100,0 |
|               |                              |      |             |       | transport marchandises | 6,2                          | 93,8 | 100,0 | transport marchandises | 12,0                         | 88,0 | 100,0 |
|               |                              |      |             |       | transport voyageurs    | 8,0                          | 92,0 | 100,0 | transport voyageurs    | 16,9                         | 83,1 | 100,0 |
|               |                              |      |             |       | Ensemble               | 7,6                          | 92,4 | 100,0 | Ensemble               | 12,7                         | 87,3 | 100,0 |
|               |                              |      |             |       | Ensemble de l'économie | 13,2                         | 86,8 | 100,0 | Ensemble de l'économie | 16,7                         | 83,3 | 100,0 |

Source : Insee, Recensement 2006

Source : Insee, Recensement 2006

Source : Insee, RP99

## Effectif par temps de travail dans le secteur du transport terrestre et de la logistique

| Grand secteur | Temps de travail |               | Total | Grand secteur          | Temps de travail |               | Total | Grand secteur          | Temps de travail |               | Total |
|---------------|------------------|---------------|-------|------------------------|------------------|---------------|-------|------------------------|------------------|---------------|-------|
|               | Temps plein      | Temps partiel |       |                        | Temps plein      | Temps partiel |       |                        | Temps plein      | Temps partiel |       |
| Ensemble      | 2595             | 207           | 2801  | logistique             | 93,2             | 6,8           | 100,0 | logistique             | 92,0             | 8,0           | 100,0 |
|               |                  |               |       | transport marchandises | 96,0             | 4,0           | 100,0 | transport marchandises | 94,9             | 5,1           | 100,0 |
|               |                  |               |       | transport voyageurs    | 85,3             | 14,7          | 100,0 | transport voyageurs    | 82,1             | 17,9          | 100,0 |
|               |                  |               |       | Ensemble               | 92,6             | 7,4           | 100,0 | Ensemble               | 91,0             | 9,0           | 100,0 |
|               |                  |               |       | Ensemble de l'économie | 87,3             | 12,7          | 100,0 | Ensemble de l'économie | 87,0             | 13,0          | 100,0 |

Source : Insee, Recensement 2006

Source : Insee, Recensement 2006

Source : Insee, RP99

## Effectif par niveau de diplôme dans le secteur du transport terrestre et de la logistique

| Grand secteur | Diplôme obtenu |                  |     |      | Total | Grand secteur          | Diplôme obtenu |                  |      |      | Total | Grand secteur          | Diplôme obtenu |                  |      |      | Total |
|---------------|----------------|------------------|-----|------|-------|------------------------|----------------|------------------|------|------|-------|------------------------|----------------|------------------|------|------|-------|
|               | Aucun          | BEPC - CAP - BEP | BAC | BAC+ |       |                        | Aucun          | BEPC - CAP - BEP | BAC  | BAC+ |       |                        | Aucun          | BEPC - CAP - BEP | BAC  | BAC+ |       |
| Ensemble      | 714            | 1095             | 562 | 430  | 2801  | logistique             | 18,9           | 28,9             | 27,5 | 24,7 | 100,0 | logistique             | 23,2           | 39,1             | 19,4 | 18,3 | 100,0 |
|               |                |                  |     |      |       | transport marchandises | 30,5           | 44,0             | 15,6 | 10,0 | 100,0 | transport marchandises | 37,8           | 46,1             | 10,6 | 5,5  | 100,0 |
|               |                |                  |     |      |       | transport voyageurs    | 28,4           | 48,7             | 14,7 | 8,2  | 100,0 | transport voyageurs    | 35,3           | 43,2             | 14,1 | 7,4  | 100,0 |
|               |                |                  |     |      |       | Ensemble               | 25,5           | 39,1             | 20,1 | 15,4 | 100,0 | Ensemble               | 30,9           | 42,4             | 15,2 | 11,5 | 100,0 |
|               |                |                  |     |      |       | Ensemble de l'économie | 20,5           | 31,4             | 22,1 | 26,0 | 100,0 | Ensemble de l'économie | 24,4           | 35,8             | 18,3 | 21,5 | 100,0 |

Source : Insee, Recensement 2006

Source : Insee, Recensement 2006

Source : Insee, RP99